



DONGGUANG CHEMICAL LIMITED
東光化工有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號: 1702)

车用尿素智能加注普及潮即将来袭!

搜狐 2020-09-16

在济南刚结束不久的"2020中国加油站大会暨加油站设备设施展"上,商用车尾气后处理解决方案服务商途帮养车,隆重推出了一种全新的车用尿素智能加注网络——途帮优加,为我国车用尿素行业向智能加注转型升级提供了一个可行性方案。有行业人士指出,途帮优加智能加注网络有望在国内得到快速普及。



车用尿素智能加注将成趋势

自国四排放标准实施以来,我国车用尿素行业进入高速成长期。统计数据 displays, 2014年全国车用尿素用量20万吨,到2019年这一数据达到了197.7万吨,5年内增长了近10倍。经专业机构测算,国六排放标准执行

后，我国车用尿素需求量将达千万吨级别，成为除燃油之外的最大液体消耗品。

不过，车用尿素行业高速发展的背后，传统桶装加注包装废弃污染、加注不便、产品品质难溯源以及成本高等弊端日渐凸显，向智能加注模式转变迫在眉睫。

近两年，央企中石化、中石油，民营企业如可兰素等均有积极探索和推广智能加注模式，但就推广效果来看，普及程度尚不尽如人意。

途帮优加项目负责人表示，我国车用尿素智能加注普及尚存在两大难点，一是智能加注站建设成本较高，汽车后市场服务经营者建站意愿不强；二是加注站所加注的车用尿素产品品质无法保证以及难以溯源，售后服务不及时甚至无售后，售后服务是各企业的硬伤，商用车车主仍趋向于使用桶装加注。

长远看，环保政策持续高压，特别是国六排放标准落地后，我国车用尿素智能加注普及将迎来一个黄金时期。

用"产品+服务"解决智能加注普及难题

途帮优加首创的"加注、养护一站式服务"模式为我国车用尿素行业向智能加注转型升级提供了一个可行性方案。



一方面，区别于市面上质量层次不齐、收费标准不一的加注设备，途帮优加免费向汽车后市场服务经营场所投放拥有国家级防爆、计量认证的智能加注设备，且对加注设备终身维保。这样一来，大幅度降低了汽车后市场服务经营者建站成本以及解决加注设备售后维护的后顾之忧。

另一方面，途帮优加通过聚合源头化工企业资源，为广大车主提供优于国六标准的化工原液级车用尿素产品，从根本上解决我国车用尿素产品质量参差不齐的行业痛点。

同时，途帮优加还提供从车用尿素补给到营销托管、再到车主售后及 SCR 延保增值的一站式加注服务，真正做到站点经营、车主加注均无后顾之忧。

目前，途帮优加已引入上汽车享为战略伙伴；六国化工、中原大化、东光化工三家源头化工企业为车用尿素供应商，陆续还将有更多大型化工企业加入到供应商行列。

途帮优加加注网络联动效应初现

途帮优加相关负责人表示，目前途帮优加项目已在山东、河南两省形成了一定的网络联动效应，能够直观感受到加油站品牌形象的提升，以及油液联营带来的销量提升。



未来，途帮优加还将在全国持续投放 10000+座车用尿素智能加注站，并同步建设 1000+直营连锁后处理技术服务中心——途帮养车连锁体系，旨在普及车用尿素智能加注模式，助力打赢“蓝天保卫战”。